ZETA NMAX125 倒立単筒モノチューブ N2高圧ガス封入式リヤショック 説明書

アドバンス・プロ ZETA 単筒モノチューブ ガス封入式リヤショックご購入有難う御座います。
取り扱い説明書に従って、セッティング・取り付けを行ってください。

適合車種：ヤマハ　NMAX125に適合致します。

純正ショック取り外し方法
①まず安全な場所に車体を固定し、センタースタンドを掛けてください。
②ショック周辺のカウル類のパーツを確認して取り外すパーツを確認してください。
③タイヤをホールドしてショック下部ボルトを外し、上部を外しショックを保持して
ボルトよりショック上部を抜いてショックを取り外してください。

ZETAショック取り付け方法
①まず取り付けるショックを車両にあてがって、回りの干渉等をご確認ください。
ショック上部M10ボルト・ナット・・・32N・m　　下部M8ボルト締め付けトルク・・・18N・m

②この時点で、セッティングにてスプリングイニシャル調整を行ってください。
沈みこみ量の調整は、必ずゆっくり体重（1G）をかけて1G調整をして下さい。
沈み込み量は、1．5㎝～2cm上下と別紙保証書に記載されていますが、取り付け車両の前後バランスにより決定します
フロントフォークの沈み込み量を確認して頂きこの沈み込み量に対し、リヤのZETAの1Gを決定していきます。
まず前後同量を基本に、狙うステア特性に合わせ増減してください。（決して1．5～2cmが正解ではありません。）

③後は実走行において、好みに合わせイニシャルをソフト又はハードに調整してください。

④調整が完了したら、取り外した順序に従って順序良く取り付けて行ってください。

ショックアブソーバーの日常点検

①ピストンロッドは常に綺麗に保ち、砂・ダスト等を取り除き常に綺麗にしてください。
②ダスティな路面を走行した後はイニシャルリング部分・ピストンロッドの清掃をして下さい。
③定期走行距離において、上部・下部のボルトの締め付けトルクの確認をして下さい。

CAUTION

高圧ガスが封入されていますので、絶対に分解しないで下さい。
ガス式ショック本体の廃却は危険が伴いますので、充分注意してください。
火中に投じないこと。
火に近づけたり、溶接類の炎を近づけないこと。
工具でピストンロッドを掴んだり、取付中に傷を付けたり、落下させたり、乱暴な扱いは絶対に避けて下さい。
ショックアブソーバの破損に繋がります。
単筒式ショックは、外部より過度の負荷（事故等により）が掛った場合ショックシリンダーが変形する場合があります。
単筒式ですので、シリンダーが変形すると内部のフリーピストン、ロッドピストンの動きが通常の動きが出来なくなります。

大阪市旭区高殿4－20－37
アドバンス・プロ株式会社
TEL　06－5956－0061
FAX　06－6956－0062